

Serie S10

CARGADORES DE BATERIA AUTOMATICOS, RANGO DE 10 AMP.

El S10 es un cargador de batería con el chasis abierto y un potencial constante, adaptable para usarse en sistemas de 12 VCD o 24 VCD, con baterías de Acido-Plomo ó de Niquel-Cadmio. Aunque el cargador ha sido diseñado principalmente para el mercado de los Moto-Generadores a Diesel, también pueden ser configurados para usarse en diferentes aplicaciones industriales donde se requiere una alimentación constante en cada momento.

Cada unidad consiste en un transformador, un rectificador y un circuito de control. El cargador monitorea el voltaje de la batería y entrega tanta corriente como las celdas requieren para alcanzar el límite de corriente máxima, dando una rápida recuperación de carga. Una vez que la batería ha sido completamente cargada provee una carga lenta para mantener las celdas durante un periodo indefinido al que el Voltaje Flotante a sido calibrado, sin sobrecargarla, más cualquier corriente adicional requerida es para soportar la carga estática.

También incluye una gama completa de monitoreo de fallas a través de una tarjeta con contactos de relevador libres de voltaje para señalización de alarma remota.

Características Estándar

- Función de "Elevación", operado por un lazo remoto. Indicado por un led ámbar.
- Niveles de voltaje de Elevación y Flotación ajustables permitiendo la operación con una amplia gama de baterías, de carga estática y de condiciones de operación. Las calibraciones estándar son:

TIPO DE BATERIA		VOLTAJE DE FLOTACION (VCD)	VOLTAJE DE INCREMENTO (VCD)
12 V	Acido-Plomo (6 celdas)	13.6	14.1
	Niquel-Cadmio (9 celdas)	12.8	14.0
	Niquel-Cadmio (10 celdas)	14.2	15.6
24 V	Acido-plomo (12 celdas)	27.2	28.4
	Niquel-Cadmio (18 celdas)	25.6	28.1
	Niquel-Cadmio (20 celdas)	28.4	31.2

- Límite de corriente ajustable. Las versiones estándar tienen un límite de 10 A, pero puede ser ajustado hacia abajo cuando sea requerido (ejemplo: para baterías de baja capacidad).
- Salida de protección para corto circuito.
- Protección contra polaridad invertida en la conexión de la batería por medio de un fusible y con un led de precaución rojo.
- El circuito monitorea 3 alarmas: "Falla de Carga", "Bajo Voltaje de la Batería" y "Alto Voltaje de la Batería", completado con salidas de relevador libres de voltaje y led's indicadores. La característica de la alarma de "Bajo Voltaje de la Batería" a sido integrada con un retardo de tiempo de aproximadamente 60 seg. para inhabilitar la señalización de una falla durante la carga normal de la batería (ejemplo: Al arranque del motor).

Las conexiones eléctricas de la batería, relevadores de monitoreo de Elevación y Carga es a través de un bloc de terminales de ¼". El suministro de VCA es conectado a través de unas terminales tipo tornillo montadas por separado.

Cuando Ordene, por favor especifique:

- Tipo de producto (Serie S10)
- Salida nominal de voltaje (12 ó 24 VCD)
- Suministro de voltaje de CA (240 ó 110 V)
- Tipo de batería (Acido-Plomo ó Niquel-Cadmio y número de celdas, ó requerimientos especiales de calibración)



Especificación del Producto

Suministro de Energía:

Voltajes de operación 240 V CA ó 110 V CA (especifique), +/- 10%, 50/60 Hz.

Salidas de Carga:

Voltaje nominal de salida Veá tabla de la izquierda
 Estabilidad de voltaje +/- 1% nominal
 Límite de Corriente 1 – 10 Amps, calibración de fábrica
 Estabilidad de voltaje +/- 2% nominal

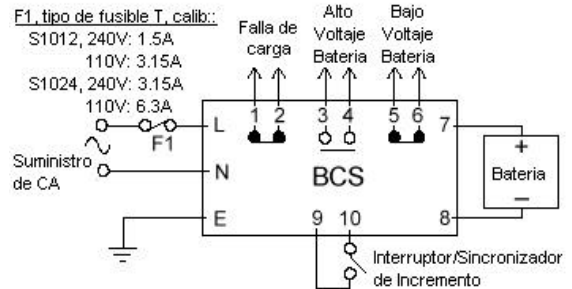
Salidas de Relé: (calibraciones para carga resistiva)

Falla de carga y bajo voltaje de batería libre de voltaje, contactos SPNC
 Alto voltaje de la batería libre de voltaje, contactos SPNO
 Rango de 5 A @ 30 V CD

General:

Temperatura de operación -10 a +55°C
 Dimensiones (ancho x alto x fondo) 185 x 145 x 155 mm
 Peso aprox. 8.0 Kg
 Inmunidad/emisión EMC a EN50081-2/EN50082-2

Conexión



Dimensiones (mm)

